

PEMERINTAH PROPINSI SUMATERA BARAT

DINAS BINA MARGA, CIPTA KARYA DAN TATA RUANG

Jalan Taman Siswa No. 1 telp. 7051700 – 7051756 – 7051765 Fax. (0751) 7051783 Padang

<http://www.bmcktr.sumbarprov.go.id> - email : bmcktr@sumbarprov.go.id

SPESIFIKASI TEKNIS



PAKET:

REHABILITASI JALAN PADA RUAS PADANG SAWAH-

KUMPULAN (P.068)

TAHUN ANGGARAN 2026

SPESIFIKASI TEKNIS / *TECHNICAL SPECIFICATION* KELUARAN (*OUTPUT*) TAHUN ANGGARAN 2026

Satuan Kerja Perangkat Daerah : Dinas Bina Marga, Cipta Karya, dan Tata Ruang Provinsi Sumatera Barat

Program : Penyelenggaraan Jalan

Kegiatan : Penyelenggaraan Jalan Provinsi

Sub Kegiatan : Rehabilitasi Jalan

Nama Paket : Rehabilitasi Jalan pada Ruas Padang Sawah-kumpulan (P.068)

URAIAN PENDAHULUAN		
1.	Latar Belakang	: Ruas jalan Provinsi yang berada di Kabupaten Agam merupakan ruas jalan yang dikelola oleh Pemerintah Provinsi Sumatera Barat. Dalam rangka meningkatkan kinerja pelayanan Jalan Provinsi khususnya di Kabupaten Pasaman, Pemerintah Provinsi Sumatera Barat melalui Dinas Bina Marga, Cipta Karya dan Tata Ruang untuk melakukan penanganan pada ruas jalan Provinsi yang berada di Kabupaten Agam. Kondisi kemantapan pada ruas-ruas ini masih memerlukan penanganan untuk mencapai tingkat kemantapan yang diharapkan.
2.	Referensi Hukum	: 1. Undang - Undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004 tentang Jalan; 2. Peraturan Presiden No. 16 Tahun 2018 tentang Pengadaan Barang / Jasa Pemerintah; 3. Peraturan Presiden Nomor 12 Tahun 2021 tentang Perubahan atas Peraturan Presiden Nomor 16 Tahun 2018 tentang Pengadaan Barang/Jasa Pemerintah ; 4. Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 34 Tahun 2006 tentang Jalan; 5. Permen PUPR no.10 Tahun 2021 Tentang Pedoman Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi 6. Peraturan Menteri Pekerjaan Umum nomor 13/PRT/M/2011 tentang Tata Cara Pemeliharaan dan Penilik Jalan; 7. Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 19/PRT/M/2011 tentang Persyaratan Teknis Jalan dan Kriteria Perencanaan Teknis Jalan; 8. Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 16 Tahun 2020 tentang Organisasi dan Tata Kerja Unit Pelaksana Teknis Di Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat; 9. Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat

		Nomor 13 Tahun 2020 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. 10. Surat Edaran Kepala Lembaga Kebijakan Pengadaan Barang/Jasa Pemerintah Republik Indonesia Nomor 9 Tahun 2024 tentang Implementasi Katalog Elektronik Versi 6 11. Peraturan Lembaga Kebijakan Pengadaan Barang/Jasa Pemerintah Nomor 9 Tahun 2021 tentang Toko Daring dan Katalog Elektronik Dalam Pengadaan Barang/Jasa 12. Keputusan Kepala Lembaga Kebijakan Pengadaan Barang/Jasa Pemerintah Republik Indonesia Nomor 122 Tahun 2022 Tentang Tata Cara Penyelenggaraan Katalog Elektronik. 13. Surat Edaran Kepala Lembaga Kebijakan Pengadaan Barang/Jasa Pemerintah Republik Indonesia Nomor 5 Tahun 2024 Tentang Pencegahan Korupsi Dalam Pengadaan Barang / Jasa Pemerintah Pada Tahap Perencanaan dan Persiapan Pengadaan 14. Surat Edaran Komisi Pemberantasan Korupsi Republik Indonesia (KPK RI) Nomor 14 Tahun 2022 Tentang Pencegahan Korupsi Pengadaan Barang dan Jasa melalui Implementasi E - Katalog 15. Surat Edaran Dirjen Bina Marga Kementerian PUPR Nomor 17/SE/Db/2023 tentang Pembelian Pada Katalog Elektronik Sektor Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Bidang Bina Marga. 16. Surat Edaran Dirjen Bina Marga Kementerian PUPR Nomor 16.1/SE/Db/2020 tentang Spesifikasi Umum Bina Marga 2018 untuk Pekerjaan Konstruksi Jalan dan Jembatan (Revisi 2). 17. Surat Edaran Dirjen Bina Marga Kementerian Pekerjaan Umum Nomor 08/SE/Db/2025 tentang Pengadaan Pekerjaan Konstruksi Jalan dan Jembatan Pada Katalog Elektronik Sektor Konstruksi Bidang Pekerjaan Umum. 18. Surat Edaran Gubernur Sumatera Barat Nomor 1034 Tahun 2025 tentang Pedoman Pelaksanaan Pengadaan Barang/Jasa Pemerintah Di Lingkungan Pemerintah Provinsi Sumatera Barat Tahun Anggaran 2026 19. Surat Direktur Pasar Digital Pengadaan LKPP Nomor : 18634/D.2.3/08/2025 tentang Pemberitahuan Kewajiban Mini Kompetisi untuk Proses Purchasing Katalog Elektronik Sektor Konstruksi.
3.	Data Dasar	: SK Jalan Provinsi Nomor 620-357-2023 Tentang Penetapan Status Ruas Jalan Menurut Fungsi dan Statusnya Sebagai Jalan Provinsi
4.	Maksud dan Tujuan	: Maksud : Melaksanakan Rehabilitasi Jalan pada Ruas Padang Sawah-kumpulan (P.068)

		Tujuan : 1. Tercapainya Standar Pelayanan Jalan Provinsi sesuai Kebutuhan dan Standar. 2. Meningkatkan aksesibilitas dan mobilitas pada Ruas Padang Sawah-kumpulan (P.068) serta Menjaga tingkat kemantapan ruas jalan Provinsi Sumatera Barat. 3. Menciptakan kondisi jalan yang mantap sehingga dapat memperlancar sistem transportasi yang dapat memberikan peningkatan dan perkembangan terhadap bidang ekonomi, sosial, budaya, lingkungan politik dan stabilitas ketahanan nasional serta tercapainya kesejahteraan masyarakat.									
5.	Lingkup Pekerjaan	: Melaksanakan Pekerjaan sebagai Berikut : 1) Pekerjaan Umum Divisi 1 2) Pekerjaan Drainase Divisi 2 3) Pekerjaan Tanah dan Geosintetik divisi 3 4) Pekerjaan Berbutir dan Perkerasan Beton Semen divisi 5 5) Pekerjaan Perkerasan Aspal Divisi 6 6) Pekerjaan Struktur Divisi 7 7) Pekerjaan Harian dan Pekerjaan Lain – Lain Divisi 9 8) Pekerjaan Pemeliharaan Divisi 10									
6.	Sasaran	: Salah satu Sarana dan Prasarana untuk meningkatkan kegiatan ekonomi adalah dengan adanya Jaringan Jalan sebagai prasarana transportasi darat sektor perhubungan, terutama untuk kelancaran serta kesinambungan distribusi barang dan jasa yang merupakan salah satu dari kegiatan ekonomi.									
7.	Sumber Dana	: Kegiatan ini dibiayai dari sumber Dana Pajak Kendaraan Bermotor (PKB) Tahun Anggaran 2026.									
8.	Nilai Pagu	: Rp. 1.925.825.300,00 (Satu Milyar Sembilan Ratus Dua Puluh Lima Juta Delapan Ratus Dua Puluh Lima Ribu Tiga Ratus Rupiah)									
9.	Nilai HPS	: Rp. 1.925.802.281,22 (Satu Miliar Sembilan Ratus Dua Puluh Lima Juta Delapan Ratus Dua Ribu Dua Ratus Delapan Puluh Satu Rupiah Dua Puluh Dua Sen)									
10.	Nama dan Organisasi PPK	<table border="1"> <tr> <td>Nama</td><td>:</td><td>David Joni, S.T.</td></tr> <tr> <td>Nip</td><td>:</td><td>19760831 200901 1 003</td></tr> <tr> <td>Jabatan</td><td>:</td><td>PPTK/PPKom</td></tr> </table>	Nama	:	David Joni, S.T.	Nip	:	19760831 200901 1 003	Jabatan	:	PPTK/PPKom
Nama	:	David Joni, S.T.									
Nip	:	19760831 200901 1 003									
Jabatan	:	PPTK/PPKom									
11.	Peralatan, Material, Personil dan Fasilitas dari	: Peralatan, material dan personel untuk pekerjaan sebagaimana diatur dalam dokumen kontrak disediakan oleh Penyedia (Kontraktor). Peralatan yang digunakan sesuai dengan jenis									

	PPK	pekerjaan yang dilaksanakan. Personel yang disediakan oleh Penyedia Jasa (Kontraktor) untuk pekerjaan ini haruslah memenuhi syarat sebagaimana diatur dalam dokumen pengadaan. Fasilitas dari PPK berupa sarana dan prasarana akan diatur dalam Syarat – Syarat Khusus Kontrak (SSKK).																																						
12.	Pekerjaan Utama	1) Pekerjaan Utama yang akan dilaksanakan pada pekerjaan ini adalah sebagai berikut : <table><tr><th>No.</th><th>Mata Pekerjaan Utama</th></tr><tr><td>1.</td><td>Laston Lapis Antara (AC-BC)</td></tr><tr><td>2.</td><td>Pasangan Batu dengan Mortar</td></tr><tr><td>3.</td><td>Laston Lapis Aus (AC-WC)</td></tr><tr><td>4.</td><td>Lapis Fondasi Agregat Kelas A</td></tr><tr><td>5.</td><td>Pasangan Batu</td></tr><tr><td>6..</td><td>Lapis Fondasi Agregat Kelas B</td></tr><tr><td>7.</td><td>Beton, fc'15 Mpa (Bahu Jalan)</td></tr><tr><td>8.</td><td>Timbunan Pilihan dari Sumber Galian</td></tr></table> 2) Rencana Keselamatan Konstruksi (RKK) Identifikasi bahaya pada pekerjaan ini sebagaimana diuraikan pada tabel di bawah ini : TABEL IDENTIFIKASI BAHAYA <table><tr><th>No.</th><th>Uraian Pekerjaan</th><th>Identifikasi Bahaya</th><th>Tingkat Risiko</th></tr><tr><td>1.</td><td>Galian Untuk Selokan Drainase dan Saluran Air</td><td> • Terkena Alat Galian • Terserempet kendaraan Umum </td><td>K</td></tr><tr><td>2.</td><td>Pasangan Batu Dengan Mortar</td><td> • Rawan Kecelakaan akibat material dan alat </td><td>K</td></tr><tr><td>3.</td><td>Gorong-Gorong Kotak Beton Bertulang, Ukuran Dalam 100x100 cm</td><td> • Rawan Kecelakaan akibat material dan alat </td><td>K</td></tr><tr><td>3.</td><td>Timbunan Pilihan Dari Sumber Galian</td><td> • Rawan Kecelakaan akibat material dan alat • Terserempet kendaraan Mobilisasi </td><td>K</td></tr></table>	No.	Mata Pekerjaan Utama	1.	Laston Lapis Antara (AC-BC)	2.	Pasangan Batu dengan Mortar	3.	Laston Lapis Aus (AC-WC)	4.	Lapis Fondasi Agregat Kelas A	5.	Pasangan Batu	6..	Lapis Fondasi Agregat Kelas B	7.	Beton, fc'15 Mpa (Bahu Jalan)	8.	Timbunan Pilihan dari Sumber Galian	No.	Uraian Pekerjaan	Identifikasi Bahaya	Tingkat Risiko	1.	Galian Untuk Selokan Drainase dan Saluran Air	• Terkena Alat Galian • Terserempet kendaraan Umum	K	2.	Pasangan Batu Dengan Mortar	• Rawan Kecelakaan akibat material dan alat	K	3.	Gorong-Gorong Kotak Beton Bertulang, Ukuran Dalam 100x100 cm	• Rawan Kecelakaan akibat material dan alat	K	3.	Timbunan Pilihan Dari Sumber Galian	• Rawan Kecelakaan akibat material dan alat • Terserempet kendaraan Mobilisasi	K
No.	Mata Pekerjaan Utama																																							
1.	Laston Lapis Antara (AC-BC)																																							
2.	Pasangan Batu dengan Mortar																																							
3.	Laston Lapis Aus (AC-WC)																																							
4.	Lapis Fondasi Agregat Kelas A																																							
5.	Pasangan Batu																																							
6..	Lapis Fondasi Agregat Kelas B																																							
7.	Beton, fc'15 Mpa (Bahu Jalan)																																							
8.	Timbunan Pilihan dari Sumber Galian																																							
No.	Uraian Pekerjaan	Identifikasi Bahaya	Tingkat Risiko																																					
1.	Galian Untuk Selokan Drainase dan Saluran Air	• Terkena Alat Galian • Terserempet kendaraan Umum	K																																					
2.	Pasangan Batu Dengan Mortar	• Rawan Kecelakaan akibat material dan alat	K																																					
3.	Gorong-Gorong Kotak Beton Bertulang, Ukuran Dalam 100x100 cm	• Rawan Kecelakaan akibat material dan alat	K																																					
3.	Timbunan Pilihan Dari Sumber Galian	• Rawan Kecelakaan akibat material dan alat • Terserempet kendaraan Mobilisasi	K																																					

			4.	Lapis Fondasi Agregat Kelas A	• Rawan Kecelakaan akibat material dan alat • Terserempet kendaraan Mobilisasi	K
				Lapis Fondasi Agregat Kelas B	• Rawan Kecelakaan akibat material dan alat • Terserempet kendaraan Mobilisasi	K
			5.	Lapis Resap Pengikat - Aspal Cair/Emulsi	• Rawan Kecelakaan akibat material dan alat	S
			6.	Lapis Perekat - Aspal Cair/Emulsi	• Rawan Kecelakaan akibat material dan alat	S
			7.	Laston Lapis Aus (AC-WC)	• Rawan Kecelakaan akibat material dan alat	S
			8.	Laston Lapis Antara (AC-BC)	• Rawan Kecelakaan akibat material dan alat	S
			9.	Bahan Anti Pengelupasan	• Rawan Kecelakaan akibat material dan alat	K
			10.	Beton Struktur Fc'15 Mpa (Bahu Jalan)	• Rawan Kecelakaan akibat material dan alat	K
			11.	Pasangan Batu	• Rawan Kecelakaan akibat material dan alat	K
			12.	Marka Jalan Termoplastik	• Rawan Kecelakaan Akibat Material dan Alat	K
			13.	Perbaikan Campuran Aspal Panas	• Rawan Kecelakaan Akibat Material dan Alat	S
			Keterangan : K : Tingkat risiko Kecil S : Tingkat risiko Sedang B : Tingkat risiko Besar			
13.	Hierarki Dokumen Kontrak	:	1) Adendum Kontrak 2) Surat Perjanjian 3) Surat Pesanan 4) Daftar Kuantitas dan Harga Hasil Negosiasi 5) Syarat – Syarat Khusus Kontrak			

			6) Syarat - Syarat Umum Kontrak 7) Spesifikasi teknis gambar												
Spesifikasi Waktu dan Lokasi Kerja															
14.	Jangka Waktu Penyelesaian Pekerjaan	:	Waktu pelaksanaan kegiatan paket Rehabilitasi Jalan pada Ruas Padang Sawah-kumpulan (P.068) adalah sebagai berikut : <table border="1"> <thead> <tr> <th>No.</th><th>Kegiatan</th><th>Jangka Waktu Pelaksanaan (Hari Kalender)</th><th>Jangka Waktu Pelaksanaan (Bulan)</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.</td><td>Masa Pelaksanaan</td><td>120</td><td>4</td></tr> <tr> <td>2.</td><td>Masa Pemeliharaan</td><td>180</td><td>6</td></tr> </tbody> </table>	No.	Kegiatan	Jangka Waktu Pelaksanaan (Hari Kalender)	Jangka Waktu Pelaksanaan (Bulan)	1.	Masa Pelaksanaan	120	4	2.	Masa Pemeliharaan	180	6
No.	Kegiatan	Jangka Waktu Pelaksanaan (Hari Kalender)	Jangka Waktu Pelaksanaan (Bulan)												
1.	Masa Pelaksanaan	120	4												
2.	Masa Pemeliharaan	180	6												
15.	Lokasi Pekerjaan	:	Jalan Padang Sawah-kumpulan (P.068) di Kecamatan Simpati, Kabupaten Pasaman												
Spesifikasi Mutu															
16.	Standar Teknis dan Pengendalian Mutu	:	Spesifikasi Umum 2018 untuk pekerjaan konstruksi jalan dan jembatan (Revisi 2), Kementerian Pekerjaan Umum, Direktorat Jenderal Bina Marga												
17.	Gambar	:	Gambar Rencana Pekerjaan terlampir												
Spesifikasi Jumlah/Kuantitas															
18.	Rincian Kebutuhan Bahan	:	Sebagaimana Tercantum Dalam Daftar Kuantitas Dan Harga												
Spesifikasi Layanan															

19.	Peralatan Utama (Kualifikasi)	:	<table border="1"> <thead> <tr> <th>No</th><th>Jenis</th><th>Kapasitas</th><th>Jumlah</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td><td>Asphalt Mixing Plant</td><td>Kapasitas Produksi Min. 800 Kg/Batch</td><td>1</td></tr> <tr> <td>2</td><td>Asphalt Finisher</td><td>Kapasitas Hampar Min. 10 Ton/Jam</td><td>1</td></tr> <tr> <td>3</td><td>Tandem Roller</td><td>Kapasitas Penggilasan 6-8 Ton</td><td>1</td></tr> <tr> <td>4</td><td>Tire Roller</td><td>Kapasitas Penggilasan 8-10 Ton</td><td>1</td></tr> <tr> <td>5</td><td>Vibratory Roller</td><td>Kapasitas Pemadatan 5 - 8 T</td><td>1</td></tr> <tr> <td>6</td><td>Motor Grader</td><td>> 100 HP</td><td>1</td></tr> </tbody> </table> CATATAN : 1. Melampirkan Bukti Kepemilikan AMP (Milik Sendiri atau kepemilikan dalam satu afiliasi) (STNK, BPKB, Invoice) 2. Melampirkan Bukti Kepemilikan peralatan utama lainnya (Milik Sendiri/sewa) (STNK, BPKB, Invoice) 3. Melampirkan Sertifikasi Laik Operasi (SLO) yang masih berlaku sampai tahun 2026 untuk Asphalt Mixing Plant (AMP) 4. Melampirkan Bukti Penggunaan Solar Industri	No	Jenis	Kapasitas	Jumlah	1	Asphalt Mixing Plant	Kapasitas Produksi Min. 800 Kg/Batch	1	2	Asphalt Finisher	Kapasitas Hampar Min. 10 Ton/Jam	1	3	Tandem Roller	Kapasitas Penggilasan 6-8 Ton	1	4	Tire Roller	Kapasitas Penggilasan 8-10 Ton	1	5	Vibratory Roller	Kapasitas Pemadatan 5 - 8 T	1	6	Motor Grader	> 100 HP	1
No	Jenis	Kapasitas	Jumlah																												
1	Asphalt Mixing Plant	Kapasitas Produksi Min. 800 Kg/Batch	1																												
2	Asphalt Finisher	Kapasitas Hampar Min. 10 Ton/Jam	1																												
3	Tandem Roller	Kapasitas Penggilasan 6-8 Ton	1																												
4	Tire Roller	Kapasitas Penggilasan 8-10 Ton	1																												
5	Vibratory Roller	Kapasitas Pemadatan 5 - 8 T	1																												
6	Motor Grader	> 100 HP	1																												

20. Personil Manajerial (Kualifikasi)

Tenaga ahli yang dibutuhkan dibuktikan dengan sertifikat keahlian dari Asosiasi Profesi yang diregistrasi oleh Lembaga Pengembangan Jasa Konstruksi (LPJK). Tenaga ahli yang diperlukan untuk melaksanakan pekerjaan ini adalah :

A. Personil Manajerial

No	Jabatan	Jumlah	Pengalaman Minimal	SKT/SKA Minimal
1.	Manajer Pelaksanaan/Proyek	1 Org	3 Tahun	SKK/SKA Ahli Madya Teknik Jalan (Kode 202) (Jenjang 8)
2.	Manager Teknik	1 Org	3 Tahun	SKK/SKA Ahli Muda Teknik Jalan (Kode 202) (Jenjang 7)
3	Manager Kendali Mutu	1 Org	3 Tahun	SKK/SKA Ahli Muda Teknik Jalan (Kode 202) (Jenjang 7)
4	Manager Keuangan	1 Org	3 Tahun	-
5	Ahli K3 Konstruksi	1 Org	3 Tahun	SKK/SKA Ahli Muda K3 Konstruksi (Kode 603) (Jenjang 7)

CATATAN :

1. Melampirkan SKA/SKK masing - masing personil manajerial sesuai kualifikasi yang di isyaratkan
2. Melampirkan KTP, NPWP, Ijazah Pendidikan personil manajerial
3. Melampirkan Bukti Pengalaman Kerja dan Curicullum Vitae (CV) personil manajerial

21.	Dokumen Administrasi	: Melampirkan dokumen – dokumen sebagai berikut (Upload Dokumen Penawaran di Paket Rehabilitasi Jalan pada Ruas Padang Sawah-kumpulan (P.068) E-Katalog V.6) : 1. Izin usaha (SIUJK, KBLI, SBU Konstruksi dan NIB) 2. NPWP dan sudah memenuhi kewajiban perpajakan 3. SPT Tahun Terakhir beserta Lampiran 4. Akta Pendirian Perusahaan beserta perubahannya (apabila terdapat perubahan) dengan pengesahan dari Kementerian Hukum dan HAM (bagi Pelaku Usaha Badan Usaha) 5. Pengalaman minimal 1 (satu) pekerjaan konstruksi sejenis dalam 4 (empat) tahun terakhir (lampirkan CV) 6. Kemampuan SKP/KD 7. Surat Pernyataan Komitmen Penyedia Jasa 8. Surat Pernyataan Keabsahan/Kebenaran Informasi Produk dan Harga 9. Pakta Integritas E-Katalog 10. Surat Pernyataan telah melunasi temuan pada Dinas BMCKTR Provinsi Sumatera Barat / Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Provinsi Sumatera Barat / Dinas Prasarana Tarkim Provinsi Sumatera Barat dan bisa membuktikan dengan menunjukkan bukti bayar. 11. Surat Pernyataan Kesanggupan Kontinuitas Material 12. Laporan Keuangan Badan Usaha 3 (Tiga) tahun terakhir yang memuat laporan kekayaan bersih yang sudah di Audit oleh kantor akuntan Publik yang Legal dan Terdaftar 13. Sertifikat ke pesertaan BPJS Ketenagakerjaan 14. Surat Pernyataan Keabsahan Sumber Material 15. Surat Pernyataan Penggunaan Bahan Bakar Minyak Industri 16. Rencana Keselamatan Konstruksi (sesuai item pekerjaan pada Tabel Identifikasi Bahaya)
22	Persyaratan Teknis	Untuk menjamin kualitas dan efisiensi pelaksanaan pekerjaan, jarak antara Asphalt Mixing Plant (AMP) ke lokasi pekerjaan menjadi salah satu faktor yang diperhitungkan dalam evaluasi teknis penyedia jasa. Pertimbangan ini didasarkan pada aspek teknis dalam rekayasa jalan, di mana jarak yang lebih dekat antara fasilitas produksi dan lokasi pekerjaan dapat mengurangi risiko penurunan mutu campuran akibat perubahan suhu selama transportasi, serta meningkatkan efisiensi waktu dan biaya operasional. Dalam hal campuran aspal, suhu material yang optimal harus dipertahankan hingga tahap pemadatan agar menghasilkan kepadatan dan ikatan yang maksimal. Sementara itu, dalam pekerjaan bahu beton, jarak yang lebih dekat ke Batching Plant dapat mengurangi risiko segregasi material dan kehilangan slump yang dapat mempengaruhi kualitas beton yang dihampar. Oleh karena itu, jarak AMP ditetapkan maksimal 100

			Km, jarak AMP menjadi salah satu faktor dalam penilaian teknis dengan tetap mempertimbangkan kesetaraan dan persaingan usaha yang sehat CATATAN : Melampirkan Alamat beserta koordinat AMP
23.	Jenis Kontrak	:	Jenis Kontrak pada Pekerjaan ini adalah Kontrak Harga Satuan
24.	Masa Pemeliharaan	:	Jangka waktu masa Pemeliharaan Untuk Pekerjaan Ini Selama 6 Bulan/180 Hari Kalender
25.	Jaminan Pelaksanaan	:	Diatur Dalam Syarat – Syarat Umum Kontrak Dan Syarat – Syarat Khusus Kontrak
26.	Uang Muka	:	Diatur Dalam Syarat – Syarat Umum Kontrak Dan Syarat – Syarat Khusus Kontrak
27.	Laporan/Softcopy Laporan	:	Laporan-laporan berupa buku (<i>hard copy</i>) dan <i>Soft copy</i> harus diserahkan dalam bentuk format <i>Word, Excel, Powerpoint</i> , PDF dan dokumentasi kegiatan sebanyak 1 (satu) buah. File dokumen PDF merupakan hasil scan dokumen yang telah di legalitas.

Demikianlah Spesifikasi Teknis Pekerjaan Paket Rehabilitasi Jalan pada Ruas Padang Sawah-kumpulan (P.068) ini dibuat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Padang, 31 Maret 2026

Mengetahui :

Kuasa Pengguna Anggaran (KPA)



Elfiandi Ibrahim, S.T., M.T.

NIP. 19700626 199701 1 001

Disiapkan oleh :

PPTK PPKom



David Ioni, S.T.

NIP. 19760831 200901 1 003